

სამტრედიის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის, სივრცითი მოწყობის, არქიტექტურის, მშენებლობის, ტრანსპორტისა და კეთილმოწყობის სამსახურის ანგარიში

2024 წლის 1 იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით გაწეული მუშაობის შესახებ

2024 წელს სამტრედიის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სხვადასხვა ფონდების დაფინანსებით განხორციელდა შემდეგი სახის პროექტები:

რეგიონული განვითარების ფონდის დაფინანსებით - 44 ლოკაციაზე (30 ლოტი) განხორციელდა ინფრასტრუქტურული პროექტები, რომლებზეც გამოიყო **10201763** ლარი, მათ შორის რეგ-ფონდის წილი იყო **9337408,00** ლარი, ხოლო ადგილობრივი ბიუჯეტის **924 355,00** ლარი.

განხორციელებული პროექტების ძირითადად ნაწილს წარმოადგენს მუნიციპალიტეტში არსებული გზების რეაბილიტაცია. სარეაბილიტაციო გზები განთავსებულია როგორც ქალაქის, ასევე მუნიციპალიტეტში შემავალ თითქმის ყველა სოფლის მიმართულებით, მათ შორის მაღალმთიან სოფლებშიც, რითაც მუნიციპალიტეტში მიმდინარე წელს დაგებული იქნება დაახლოებით 47 კილომეტრამდე გზა, როგორც ასფალტის, ასევე ბეტონის საფარით.

სამუშაოების ფაქტიური შესრულება თითქმის 100 %-ია, ზოგიერთი მათგანი გარდამავალია და შესაბამისად ისინი დასრულების ეტაპზეა.

გარდა ამისა, მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მიმდინარე წელს განვითარებული **სტიქიური** მოვლენების შედეგად დაზიანებული სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღსადგენად (მათ შორის ფიზიკურ პირების საცხოვრებელ სახლებზე მიყენებული ზიანისათვის) სახელმწიფოს მიერ გამოიყო თანხა **2 920 000** ლარი, რომლის ნაწილით შემენილი იქნა თუნუქის სახურავი, ხოლო დანარჩენი თანხით განხორციელდა და ზოგიერთ მათგანზე ეხლაც მიმდინარეობს სამუშაოები (ნაპირსამაგრი; ხიდ-ბოგირების მოწყობა-რეაბილიტაცია; კორპუსების გადახურვა და სხვა.) საბოლოოდ სულ შესრულდება 11 გადახურვის სამუშაოები (მათ შორის მრავალსართულიანი კორპუსები, ადმ. შენობები, საბავშვო ბაღები და სხვა შენობები), ასევე სახურავის მასალა გადაეცა რამდენიმე ათეულ ადგილობრივ მოსახლეს. რეაბილიტაცია ჩაუტარდა 3 ხიდის (მიმდინარე) და შესრულდა 10 ლოკაციაზე ნაპირსამაგრი სამუშაოები.

რაც შეეხება **ადგილობრივი ბიუჯეტიდან** მიმდინარე წელს გამოიყო და განხორციელდა **8 122 751** ლარის სამუშაოები წელს აღნიშნული თანხით ხორციელდება 47 პროექტი 79 ლოკაციაზე, მათ შორისაა 7 სპორტული მოედანი, რამდენიმე ლოკაციაზე მოეწყო ტრენაჟორები. რეაბილიტაცია ჩაუტარდა 6 სკვერს, მოეწყო რამდენიმე

მოსაცდელი, განხორციელდა სანიაღვრე არხების რეაბილიტაცია, ასევე განხორციელდა 5 ბინის გადახურვა, ასევე მოეწყო ფასადი 5 ბინაზე. განხორციელდა გარე განათების ქსელების რეაბილიტაცია - შეიღება განათების ბოძები. სამუსიკო სკოლას ჩაუტარდა სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აშენდა 4 სოციალური სახლი სოციალურად დაუცველებისათვის, რომელიც გრძელდება წელსაც. განხორციელდა გზების რეაბილიტაცია, მათ შორისაა ორმულად შეკეთება. რეაბილიტაცია ჩაუტარდა სოფ. ბაში კულტურის სახლს. მაღალმთიანი სოფლების წყალმომარაგების გაუმჯობესების მიზნით შეძენილი იქნა მასალები.

მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტით ხორციელდება ჯანდაცვის ცენტრის მშენებლობა, სულ თანხით - 425 914,00 ლარი.

სოფლის განვითარების პროგრამით განხორციელდა სულ - 90 პროექტი; რომლისთვისაც გამოიყო 660,0 ათასი ლარი. სამუშაოები თითქმის ყველგან დასრულდა.

საანგარიშო წელს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე განხორციელდა სხვადასხვა კერძო ობიექტების მშენებლობა და არსებულის რეკონსტრუქცია, ასევე განხორციელდა დემონტაჟი. სულ გაიცა 114 **მშენებლობის ნებართვა**. რამდენიმე განაცხადზე მიმდინარეობს შესწავლა.

მერიის ინფრასტრუქტურის, სივრცითი მოწყობის, არქიტექტურის, მშენებლობის, ტრანსპორტისა და ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამსახური თავის თავში მოიცავს 6 მიმართულებას, მათ შორის ერთ განყოფილებას.

- ინფრასტრუქტურის, სივრცითი მოწყობის, არქიტექტურის, მშენებლობის, სამსახურში დასაქმებულია 10 თანამშრომელი (სამსახურსი უფროსი, განყოფილების უფროსი და 8 სპეციალისტი).

სპეციალისტები თავის კომპეტენციის მიხედვით გადანაწილებულია ცალკეულ მიმართულებებზე სამუშაოდ, რომლებიც ყოველდღიურ რეჟიმში ახორციელებენ მათზე დაკისრებული დავალებების შესრულებას. სამსახური ახორციელებს ყველა სახელმწიფო სტრუქტურებიდან მიღებული სხვადასხვა კორესპოდენციების განხილვას და საპასუხო წერილების მომზადებას.

სამსახური უზრუნველყოფს მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის - ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების, ხიდების, გარე განათებების, სანიაღვრე მეურნეობის, მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებული კომუნიკაციების განვითარებისათვის შესაბამისი პროგრამებისა და პროექტების მომზადებაში მონაწილეობის მიღებას და შესაბამისი ელ. ვერსიების დამუშავებას.

ზემოთ ჩამოთვლილი სამუშაოების პროცესში ინფრასტრუქტურის სამსახური მთლიანადაა ჩართული. აღნიშნულ სამუშაოებზე, საპროექტო წინანდადებების შემუშავებისა და საორიენტაციო ღირებულებების დადგენის შემდეგ ხდება თითოეული პროექტის მომზადება საკრებულოს სხდომაზე განსახილველად მათი მოწონების მიზნით. მოწონებული პროექტების დაფინანსება კი ხდება

საკონსულტაციო საბჭოზე განხილვის შემდეგ. სამსახური სამუშაოების დაწყების დღიდანვე აქტიურადაა ჩართული სამუშაოების პროცესში. ყოველდღიურ რეჟიმში ხორციელდებოდა სამუშაოების პროცესზე დაკვირვება და საჭირო შემთხვევაში მონაწილეობს პროექტების კორექტირებების განხილვაში, კერძოდ სატენდერო კომისიის მუშაობაში.

სამსახური ახორციელებს ესკიზური ნახაზების დამზადებას, ყველა მიმდინარე რგფ-ისა და სოფლის პროგრამით გათვალისწინებული სამუშაოების ტექ. დოკუმენტაციების შემოწმება და კონტროლს კორექტირებებზე, სამსახურის შემადგენლობაში არის ინსპექტირების ჯგუფის წევრები, ასევე სხვადასხვა მუდმივმოქმედი და დროებითი კომისიის წევრები. ვიხილავთ ფიზიკური პირების განცხადებებს. ხდება ავარიული საცხოვრებელი სახლების ასევე საზოგადოებრივი ობიექტების ვიზუალური დათვალიერება და შესაბამისი დეფექტური აქტების შედგენა.

2024 წელს ინფრასტრუქტურის სამსახურს დაეწერა 1500-ამდე კორესპოდენცია, რომლის 80%-ზე მოვახდინეთ რეაგირება. დანარჩენი მიღებულია ცნობის სახით და ნაწილზე მიმდინარეობს შესწავლა-დამუშავება.

ინსპექტირების ჯგუფის ხელმძღვანელის დავალების შემთხვევაში სამსახური მონაწილეობას ღებულობს მშენებლობის დროს ფარული სამუშაოების დათვალიერებასა და აქტის შედგენაში, ასევე ადგენს შესრულებულ სამუშაოებზე მოცულობათა უწყისებს.

გარდა ამისა სამსახური მონაწილეობას ღებულობს მოსწავლეთა ტრანსპორტირების ორგანიზებაში, კერძოდ „საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის“ პროგრამით მიმდინარე სკოლის მოსწავლეთა მომსახურება და სსიპ საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტოდან დელეგირებული უფლებამოსილებით ხორციელდება ყოველდღიური მონიტორინგი 23 საჯარო სკოლის მოსწავლეთა მომსახურებაზე.

ზედამხედველობას უწევს საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო გადაზიდვებს საქალაქო და საგარეუბნო მარშრუტებზე. მონაწილეობას ღებულობს მოსახლეობის განცხადებებში მითითებულ, მგზავრთა გადაზიდვების დროს წარმოქმნილი პრობლემების შესწავლა და მათი აღმოსაფხვრელად შესაბამისი რეაგირებაში.